

# DON'T DREAM IT

## MOTOR CLASSICS IN KAPSTADT

**U**lli kam nach Südafrika mit einer erheblichen, automobilen Vorbelastung. Schon mein Großvater fuhr das dritte Automobil, damals an der Universität zu Berlin. Er hatte gleich nach dem Krieg den ersten 356 Porsche in Düsseldorf. Mein Vater hat ein eigenes Autohaus mit über hundert Mitarbeitern besessen.

Die zu unserer Hochzeit gehaltenen Reden beinhalteten als Hauptthema das Auto, da dieses in das Leben meiner Frau und mir eine stark begleitende Rolle gespielt hat.

Ich hatte Sie damals bei dem Versuch einen Oldtimer zu verkaufen kennen gelernt und einen Youngtimer eingehandelt.

Nun haben wir drei Kinder. Aufgrund des schlechten Wetters, der nicht so optimalen Schulausbildungsmöglichkeiten und des nicht gerade großen Freizeitwertes von Düsseldorf, haben wir uns entschieden vor zweieinhalb Jahren nach Südafrika zu immigrieren. Im letzten Januar hatte



ich die zündende Idee meine Freunde und gleich gesinnte Automobilliebhaber, welche in Europa oft die Garagen voller Sportwagen und Oldtimer haben, aber leider keine Zeit besitzen diese gebührend dort zu nutzen, und wenn, dann regnet es mal wieder, von einer Pein zu befreien.

### DIE STURM UND DRANG ZEIT

Mit einem Toyota Starlett, Toyota Camry oder auch einem VW Bus, die wunderschönen sich windenden Küstenstraßen, sich schlängelnden Bergpässe oder die betörenden Weingüter in solchen Blechkisten zu erfahren, dies musste ein Ende haben.

Es kann nicht angehen, dass diese wunderschönen Erlebnisse hier im Western Cape laufend durch den Gedanken getrübt werden, „Warum habe ich meinen Oldtimer, mein Cabrio, mein Moped nicht im Handgepäck mitgenommen“.



# - DRIVE IT!

Bin ich dann wieder zu Hause und versuche mir die Ausfahrt am Sonntagmorgen im Cabrio rund um meine Heimatstadt so zu träumen, dass ich gerade in Südafrika bin: Traum vorbei.

Batterie ist mal wieder flach, Vergaser ist falsch eingestellt, Standplatten in den Reifen, Kraftfahrzeugsteuer für meinen zwanzig Jahre alten Youngtimer, in Höhe von einigen tausend Euro.....Spaß mal wieder vorbei.

## DER "WILDE ULLI"

In der Universität ging das Gerücht um, dass wohl der Schrottplatz meine zweite Heimat sei.

Schnell habe ich erkannt, dass mit dem schwingen eines Schraubenschlüssels zwar das Herz glücklich aber oft der Bauch nicht gefüllt ist, dann lieber gleich Geld studieren, Banken- und Versicherungswissenschaft an der Universität zu Köln und mit dem Geld seine eigene Autosammlung kaufen. Durfte diese wieder verkaufen, da extreme Importzölle in Südafrika.

Fahrzeugpreise liegen erstaunlicherweise auf gleichem oder höherem Niveau als in Europa, Vorteil, die Fahrzeugschichten sind nicht vom Rost angegriffen. In Südafrika lassen sich noch begnadete Mechaniker finden, welche sich mit Liebe um jedes Detail unserer Lieblinge kümmern.

So konnte ich zwei hervorragende Mechaniker gewinnen, welche beide über zehn Jahre für Ferrari South Africa tätig waren.

Das gesamte Motor Classic Team, inklusive Carpflege und Marketingabteilung, ist aufgrund des super interessanten Produktes ein hochmotiviertes, serviceorientiertes Team.

Don't dream it, drive it!!!





**Mieten Sie sich einen Klassiker! Ob Limousine, Coupé, Roadster, Sportwagen oder Motorrad - touren Sie mit Stil durch Südafrika!**

MOTOR CLASSIC bringt die Nostalgie auf Kapstadts Straßen zurück. Eine Erinnerung an Fahrzeuge der vergangenen Tage.

Stellen Sie sich vor, die atemberaubende Umgebung der Kapregion in einem unserer außergewöhnlichen, charaktervollen Classic Cars oder eines unserer Classic Motorbikes selbst zu entdecken – erstmalig in Südafrika bietet MOTOR CLASSIC diese fantastische Möglichkeit für Auto-Enthusiasten, die gern das Steuer selbst in die Hand nehmen und für Motorrad-Fans, die Ihre Leidenschaft bei täglichem Sonnenschein genießen möchten.

Das Kap bietet Ihnen die Welt in einer Region - fühlen Sie den röhrenden Motor eines ‚oldschool‘ MG’s oder cruisen Sie in einem Alfa Romeo Spider unter azurblauem,

afrikanischem Himmel entlang einer der traumhaften Küstenstraßen. Spüren Sie die Beschleunigung des Porsche-Cabrios oder des einzigartigen TVR-Chimaera Sportwagens, die Sie zu den einmalig schönen Hotels und Gästehäusern des Western Capes führen. Lassen Sie den Wind durch Ihr Haar wehen in einem unserer Mercedes SL auf Ihrem Weg zu einem der exquisiten Fünf-Sterne-Restaurants.

Werden Sie beeindruckt von der Eleganz eines alten Bentleys, von der Anmutung eines Jaguars, von der Kraft eines Jensen Interceptors III oder von dem Sound einer BMW 1200 C Independent, unterwegs zu einem der großartigen Golfplätze des Kaps – Ihren Wünschen sind keine Grenzen gesetzt.

Unsere professionell restaurierten und perfekt gewarteten Fahrzeuge stehen Ihnen tage- oder wochenweise für das besondere Fahrerlebnis zur Verfügung - entscheiden Sie einfach Ihrer Laune entsprechend!

*MOTOR CLASSIC wurde von Autoliebhabern für Autoliebhaber geschaffen. Unser professionelles Management, unsere eigenen Mechaniker und unsere klassischen Fahrzeuge werden garantieren, daß Ihr Besuch eine unvergessliche Erinnerung bleibt.*

#### **Porsche 911 Carrera Cabrio**

**1984/3200cc/231 PS/6 Zyl.**

#### **Manuell/Rechtslenker**

Der 1964 auf den Markt gebrachte Porsche 911 – eine Legende, die allen Versuchen, sie zu ersetzen getrotzt hat! Er war und ist ein Triumph des Designs und zählt noch heute zu den erfolgreichsten Sportwagen der Welt. Die hervorragende Lenkung und die fortschrittlichen starken Bremsen dieses Modells sind genau auf den Punkt und geben dem Fahrer ein impulsives Fahrgefühl. Diejenigen, die dem 911er verfallen sind, wechseln in den seltensten Fällen zurück zu einem anderen Sportwagen. Die Legenden bezüglich Herstellungsqualität und Zuverlässigkeit entsprechen der absoluten Wahrheit. MOTOR CLASSIC stellt Ihnen ein Traumcabrio von 1984 zur Verfügung! Lassen Sie sich verführen von diesem extrem gepflegten Ersterhandauto des bekannten TV-Stars Mr. Scott. Genießen Sie diese Sportwagenlegende auf der spektakulären Küstenstraße hinter Gordon's Bay, auf Ihrem Weg zu den Walen von Hermanus.



#### **VW Käfer Cabrio 1302 LS**

**1968/1200cc/45 PS/4 Zyl.**

#### **Manuell/Rechtslenker**

Der Volkswagen Käfer, braucht keine besondere Vorstellung – seine runde Form und das luftgekühlte Hämmerl sind weltweit bekannt. Der Käfer stammt aus der Zeit vor dem Krieg und erwarb schnell seinen guten Ruf für Zuverlässigkeit und Qualität. Ferdinand Porsche entwickelte Form und Technik des Käfers, so auch den originalen, luftgekühlten Heckmotor.

Einer der meistgesuchten Käfer ist das Cabrio, designt von Karmann. Wenn Sie dieses, 1968 gebaute Cabriolet fahren, erleben Sie die beeindruckende Landschaft des Kaps hautnah. Sie nehmen alles wahr, haben die Möglichkeit, den Duft Ihrer Umgebung zu genießen, und können nach langer Zeit mal wieder spüren, was es heißt, wenn ein Bergpass durch ein Automobil wirklich bezwungen werden muß. Er ist und bleibt , Everybody 's Darling'!





**Jensen Interceptor III**  
**1973/7200cc/370 PS/8 Zyl.**  
**Automatik/Rechtslenker**

Von allen Fahrzeugen, die die Firma Jensen je herstellte, ist der Interceptor III der Herausragendste. Insgesamt existieren weltweit nur noch etwa 800 Exemplare! Bei dem Exemplar von MOTOR CLASSIC handelt es sich um eines von drei damals nach Südafrika exportierten Fahrzeugen. Das Interieur mit seinem flugzeugähnlichen Cockpit ist atemberaubend. Die bequemen Sitze aus Connollyleder bieten hervorragenden Sitzkomfort und die überdimensionale Klimaanlage sorgt nicht nur dafür, daß Sie bei afrikanischen Temperaturen entspannt touren können, sie kühlt auch gleichzeitig Ihren Champagner. Das sicherlich beeindruckendste Erlebnis ist die unglaubliche Kraftentfaltung des 7,2 Liter und 370 PS starken Triebwerks, welches Sie über die Straßen gleiten läßt! Fahren Sie mit diesem einmaligen Automobil bei den elegantesten Hotels im Western Cape vor. Ein wirklich großartiges Auto, das 1973 gebaut wurde. Auch James Bond hätte es zweifellos zu schätzen gewußt!



**Mercedes 300 SEL 6.3**  
**1971/6300cc/250 PS/8 Zyl.**  
**Automatik/Rechtslenker**

Diese Limousine wurde 1989 zum großartigsten Sedan der Welt gekürt. Unglaubliche 550 N.M. lassen den 300 SEL 6.3 über die Straßen fliegen. Mit einem 300 SEL 6.3 reist es sich angenehmer und stilvoller über die Kap-Halbinsel als mit einem Wagen der neuen S-Klasse. In der originalen Mercedes Broschüre wurde der 300 SEL 6.3 so beschrieben: Die Fahrzeugtechnik, Leistung und Sicherheit von Morgen – Merkmal der ‚Neuen Generation‘ von Mercedes-Benz. Der 300 SEL 6.3 – eines der herausragendsten, leistungsstärksten Autos der Welt. Ein Automobil für den anspruchsvollen Fahrer, der nur das Beste gewöhnt ist. Nur wenige Autos dieser Welt bieten solchen Luxus und solche Leistung. Luxuriöse Fahrkabine für fünf Personen; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden.



**Mercedes 280 SL Cabrio**  
**1981/2800cc/177 PS/6 Zyl.**  
**Automatik/Rechtslenker**

Schon die Grundmotorisierung der SLs mit der ausgereiften 6-Zylinder Maschine aus der W107 Serie bietet alle Zutaten für herrliche Ausflüge am Kap. Objektiv betrachtet war der W107 SL ein absoluter Klassiker, dessen Produktion fast 20 Jahre andauerte. Er war anders, wesentlich ausgereifter als der SL mit Pagodendach. Besondere Aufmerksamkeit galt der Sicherheit, erheblich verbessert wurde. Die Radaufhängung wurde modernisiert und Servolenkung kam serienmässig.

MOTOR  
 classic ca  
 Cell: +27 (0)

## UNSERE DIENSTLEISTUNGEN

- Fahrzeugvermietung für Selbstfahrer
  - Fahrzeugvermietung mit einem Chauffeur für den täglichen Gebrauch oder für besondere Anlässe, wie zum Beispiel für Hochzeiten, Flitterwochen, Jubiläen, Matric Dances....
  - Fahrzeugvermietung mit einem Fremdenführer, der gleichzeitig als Chauffeur fungiert und Ihnen Tagestouren individuell nach Ihren Wünschen zusammenstellt
  - Kombinationsangebote, zum Beispiel jeden zweiten Tag ein anderes klassisches Auto Ihrer Wahl
  - Komplettangebote, die Fahrzeuge, Fremdenführer, Hotels, Restaurants und detailliert ausgearbeitete Routen zu den Sehenswürdigkeiten unterwegs beinhalten
  - Speziell ausgearbeitete mehrtägige Gruppentouren, wie zum Beispiel Jaguar Touren, Cabrio Touren, etc., inklusive Fremdenführer, Hotel, Restaurants und Sehenswürdigkeiten
  - Organisierte Fun-Ralley's für Gruppen
  - Vermietung an Film- und Fotoproduktionen, für internationale Kino- und Werbefilme sowie für internationale Printwerbung und Kataloge
  - Detaillierte Informationsmappe in jedem Automobil
  - Begrüßungsbrief mit allen wichtigen Auskünften und Telefonnummern in und um Kapstadt
  - Bedienungsanleitung mit allen Funktionen und Besonderheiten des von Ihnen ausgewählten Fahrzeuges
  - Routenvorschläge in und um Kapstadt: Weingüter, Gebirgspässe, Küsten, Kap-Halbinsel, Wale, Frühjahrsblüte, Garden Route, Karoo, Route 62
  - Empfehlungen zu Restaurants, Weingütern, Hotels/Gästehäusern
  - Straßen/Landkarten/Roadbook
  - Notfall-, Kontakt- und Servicenummern
- Als Aufmerksamkeit des Hauses überreichen wir eine Flasche Champagner bei Anmietungen von mehr als zwei Tagen.
- Picknickkörbe auf Wunsch
  - Geschenkgutscheine
  - Anlieferung / Abholung der Fahrzeuge auf Wunsch

## IHRE SICHERHEIT

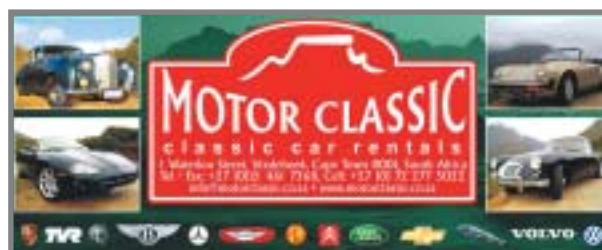
- Babysitze auf Wunsch
- 24 Stunden Fahrzeugnotdienst mit eigenem Abschleppwagen
- Wartung und Service der Fahrzeuge durch eigene Mechaniker in der MOTOR CLASSIC Firmenwerkstatt
- Vollkaskoversicherung
- Persönliche Unterweisung in alle Funktionen und Besonderheiten des von Ihnen ausgewählten Fahrzeuges



## DIE BERERITSTEHENDE FLOTTE

Porsche 911 Carrera Cabrio | MG B Roadster | MG A Coupé  
 Jensen Interceptor III | TVR Chimaera Cabrio | Volvo P 1800 S  
 Coupé | VW Käfer Cabrio 1302 LS | Bentley SII | Jaguar MK VIII  
 Jaguar XK8 Cabrio | Jaguar 420 G | Jaguar XJ6 | Citroen DS 20  
 Alfa Romeo Spider Rundheck Cabrio | Mercedes 500 SL Cabrio  
 Mercedes 500 SLC | Mercedes 280 SL Cabrio | Mercedes S 420  
 Mercedes 450 SL Cabrio | Mercedes 300 SEL 6.3 | Mercedes 560  
 SEL | Mercedes GD 300 Geländewagen | Chevrolet Suburban Jeep  
 Range Rover Klassik ...und die Flotte wächst.

BMW R 1200 Cruiser Independent | BMW R60/6



## MOTOR CLASSIC

1 Waterloo Street, Vredehoek, Cape Town, 8001 South Africa  
 Tel: +27 (0)21 461 7368  
 Fax: +27 (0)21 461 0598  
 Cel: +27 (0)72 277 5022  
 info@motorclassic.co.za • www.motorclassic.co.za